

Zenergy Supermoto & Mini Racing



Inndeling til træning

Grøn klasse

Alle børn der er for små til at køre med i mini, kører i mikroklassen / grøn klasse. Her skal der være plads til de allermindste.

Gul, blå og rød klasse

Alle mini cykler, dvs. minimotard, scooter, Duke 200 og miniGP inddeles i 3 klasser efter omgangstider. Rød er de hurtigste minicykler, blå de næst hurtigste og gul de tredje hurtigste. Der laves ny inddeling i løbet af arrangementet baseret på kørte omgangstider.

Sort og orange klasse

Orange klasse er de hurtigste supermotard kørere og sort er de næst hurtigste. Der laves ny inddeling i løbet af arrangementet baseret på kørte omgangstider.

Løbsklasser

Mikro:

Alle børn der er for små til at køre i de andre klasser, dog

- 2-takt Max. 65cc
- 4-takt Max. 110cc

Oprykkes til Mini Rookie senest når køreren er fyldt 10 år.

Mini Rookie:

Første race sæson på 2 hjul uafhængigt af alder eller max 13 år.

Mini Motard Open:

- Olie/luftkølet motor
 - Max 201cc
 - Max 30mm karburator
- 4takt vandkølet max 170cc
- 2takt max 87cc

Scooter Supersport:

- 2T Max 75cc
- 4T Max 210cc

Mini GP:

- 2T Max 83cc
- 4T Max 170cc

Duke 200 Challenge

- KTM Duke 200
- Ingen modifikationer i motor
- Ellers frit

Supermotard:

- Max. 650cc

Pro-Supermotard:

- Max. 650cc
- Kørere med A eller B licens og kørere uden licens oprykket fra forrige års Zenergy Supermotard klasse.

Har man en cykel der falder uden for klasserne, men som forsvarligt kan køres på banen, kan man deltage i løbene, men får ingen pokaler og point. Har man en cykel der ligger lige på grænsen kan der evt. dispenseres.

Kvalifikation og løbsafvikling

Startopstillinger til løbene laves uden hensyntagen til løbsklasserne, dvs. de forskellige løbsklasser blandes, men der gives point i de respektive løbsklasser til resultatet. Mini kørerne opdeles i 3 løb, hhv. Mini A, Mini B og Mini C, hvor A-løbet er for de hurtigste og tilsvarende opdeles SM kørerne i SM A og SM B.

Er man ikke kvallet ind til A-løbet kan man altså kun vinde sin løbsklasse, såfremt ingen andre kørere fra samme løbsklasse fuldfører fra A-løbet.

Skulle en kører have misset sine kvalifikationspas, fx pga. teknisk defekt, kan der gives dispensation til at denne kører starter bagerst i det løb han dokumenterbart normalt let ville kunne kvalle ind til. For at få en startplads uden at have kørt kvalifikationen, skal køreren rette henvendelse til tidtagningen **inden** kvalifikationspassene er afviklet og altså inden startopstillingen laves.

Alle løb køres med 1 sigting lap, herefter prøvestart og warm-up lap. Der køres 15 min + to omgange, bortset fra mikro, hvor der køres 12 min + to omgange.

Krav

Alle cykler skal køre med transponder hele tiden af hensyn til klasseinddeling. Har man ikke en rød eller gul AMB transponder kan den lejes for 50 dkk/dag.

Cyklerne skal være monteret med opsamler (minimum 250ml) til benzin, olie og kølervand.

Bundprop, olie påfyldningsprop, oliefilter og bremsekaliberbolte skal sikres.

Styrender, gaffelben og fodhviler skal påsættes nylon for at undgå beskadigelse af banen ved styrt.

Let læseligt startnummer skal som minimum være påsat foran på MC.

Miljømåtte skal anvendes under køretøj!

Der skal bæres dragt, handsker, støvler, rygbeskytter og hjelm.

Ved første deltagelse kan der dispenseres for krav til påklædning og MC.

Der er ikke licenskrav i nogen af klasserne, men da arrangementerne er DMU godkendt vil licenskørere have forsikringsdækning via licensen. Vi opfordrer alle til at have en privat ulykkesforsikring dækkende farlig sport.