

Zenergy mini og supermotard Racing



Inndeling til træning

Grøn klasse

Alle børn der er for små til at køre med i mini, kører i mikroklassen. Her skal der være plads til de allermindste.

Gul, blå og rød klasse

Alle mini cykler, dvs. minimotard, scooter og miniGP inddeles i 3 klasser efter omgangstider. Rød er de hurtigste minicykler, blå de næst hurtigste og gul de tredje hurtigste. Der laves ny inddeling i løbet af arrangementet baseret på kørte omgangstider.

Sort og orange klasse

Orange klasse er de hurtigste supermotard køreere og sort er de næst hurtigste. Der laves ny inddeling i løbet af arrangementet baseret på kørte omgangstider.

Løbsklasser

Mikro:

Alle børn der er for små til at køre i de andre klasser, dog

- 2-takt Max. 65cc
- 4-takt Max. 110cc

Oprykkes typisk til Mini Rookie ved 9 års alderen.

Mini Rookie:

Op til 12 år inden for indeværende sæson (fx oprykket fra mikro) eller første race sæson på 2 hjul uafhængigt af alder.

Mini Motard Open:

- Olie/luftkølet motor
 - Max 201cc
 - Max 30mm karburator
- 4takt vandkølet max 170cc
- 2takt max 87cc

Scooter Supersport:

- 2T Max 75cc
- 4T Max 210cc

Mini GP:

- 2T Max 83cc
- 4T Max 170cc

Supermotard:

- Max. 650cc

Pro-Supermotard:

- Max. 650cc
- Kørere med A eller B licens og kørere uden licens oprykket fra forrige års Zenergy Supermotard klasse.

Har man en cykel der falder uden for klasserne, men som forsvarligt kan køres på banen, kan man deltage i løbene, men får ingen pokaler og point. Har man en cykel der ligger lige på grænsen kan der evt. dispenseres.

Der er ikke licenskrav i nogen af klasserne, men da arrangementerne er DMU godkendt vil licenskørere have forsikringsdækning via licensen. Vi opfordrer alle til at have en privat ulykkesforsikring dækkende farlig sport.

Løbsafvikling

Alle løb køres med 1 sigting lap, herefter prøvestart og warm-up lap. Der køres 15 min + to omgange, bortset fra mikro, hvor der køres 12 min + to omgange.

Krav

Alle cykler skal køre med transponder hele tiden af hensyn til klasseinddeling. Har man ikke en rød eller gul AMB transponder kan den lejes for 50 dkk/dag.

Cyklerne skal være monteret med opsamler (minimum 250ml) til benzin, olie og kølervand.

Bundprop, motor, gearkasse, olie påfyldning, bremsekaliberbolte skal sikres.

Styrender, gaffelben og fodhviler skal påsættes nylon for at undgå beskadigelse af banen ved styrt.

Let læseligt startnummer skal som minimum være påsat foran på MC.

Miljømåtte skal anvendes!

Der skal bæres dragt, handsker, støvler, rygbeskytter og hjelm.

Ved første deltagelse kan der dispenseres for krav til påklædning og MC.